

ಶ್ರೀ ಎ. ಲಕ್ಷ್ಮೀಸಾಗರ್.—ಆ ಮಾಹಿತಿ ನನ್ನಲ್ಲಿಲ್ಲ, ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಬೇರೆ ಪ್ರಶ್ನೆಯನ್ನು ಕೇಳಿದರೆ ಖಂಡಿತವಾಗಿಯೂ ಉತ್ತರವನ್ನು ನಾನು ಒದಗಿಸಿಕೊಡುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ವೈ. ರಾಮಕೃಷ್ಣ.—ಸರ್ಕಾರದವರು ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ರೆಕಮೆಂಡ್ ಮಾಡಿ ಹೈಕೋರ್ಟಿಗೆ ಕಳುಹಿಸಿದ್ದಾರೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಎ. ಲಕ್ಷ್ಮೀಸಾಗರ್.—ಕೋರ್ಟನ್ನು ಸ್ಥಾಪನೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಏನೇನು ಇರಬೇಕೋ ಅದನ್ನು ಕಾನೂನು ಪ್ರಕಾರವಾಗಿ ನೋಡಿ ಅವುಗಳು ಇಲ್ಲದ ರಿಂದ ಸದ್ಯಕ್ಕೆ ಅಲ್ಲಿ ಕೋರ್ಟು ಸ್ಥಾಪನೆ ಮಾಡತಕ್ಕ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇಲ್ಲ ಎಂದು ಅವರು ಉತ್ತರ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಹಿರೋಜ ಎಸ್. ಲಾಡ್.—ಸಂಚಾರ ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿಯೂ ಒಂದು ಮುನ್ಸಿಫ್ ಕೋರ್ಟು ಆಗಬೇಕಾಗಿದೆ, ಅದನ್ನು ತಾವು ಮಾಡಿಕೊಡುತ್ತೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಎ. ಲಕ್ಷ್ಮೀಸಾಗರ್.—ನಮಗೆ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರಿಂದ ಅರ್ಜಿ ಬರಬೇಕು, ಅದನ್ನು ಹೈಕೋರ್ಟಿನವರು ಬಿಟ್ಟುಕೊಂಡರೆ ನಾವು ಮುಂದಿನ ಕ್ರಮವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶವಾಗುತ್ತದೆ. ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ನನ್ನ ಹತ್ತಿರವೂ ಬಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ ಕೋರ್ಟುಗಳನ್ನು ಸ್ಥಾಪನೆ ಮಾಡತಕ್ಕ ಅಧಿಕಾರ ನಮ್ಮ ಕೈಯಲ್ಲಿ ಇಲ್ಲ ಇದನ್ನು ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಗಮನದಲ್ಲಿಟ್ಟುಕೊಳ್ಳಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಚೆನ್ನಬಸವನಗೌಡ.—ಕೋರ್ಟನ್ನು ಸ್ಥಾಪನೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಏನೇನು ಅವಶ್ಯಕತೆಗಳು ಇರಬೇಕು ಎನ್ನುವುದನ್ನು ಸ್ವಲ್ಪ ವಿವರವಾಗಿ ಹೇಳುತ್ತೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಎ. ಲಕ್ಷ್ಮೀಸಾಗರ್.—ಇದೇ ಸದನದಲ್ಲಿ ನಾನು ಈ ಬಗ್ಗೆ ಅನೇಕ ಸಲ ಉತ್ತರ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇನೆ, ೧೯೭೪ರ ಸಿವಿಲ್ ಕೋರ್ಟ್ ಆಕ್ಟ್ ಪ್ರಕಾರ ಒಂದು ಕೋರ್ಟನ್ನು ಸ್ಥಾಪನೆ ಮಾಡಬೇಕಾದರೆ ಸಿವಿಲ್ ಮೊಕದ್ದಮೆಗಳು ಎಷ್ಟು ಇರಬೇಕು, ಕ್ರಿಮಿನಲ್ ಮೊಕದ್ದಮೆಗಳು ಇಷ್ಟು ಇರಬೇಕು, ಮಿಸೇನಿಯಸ್ ಮೊಕದ್ದಮೆಗಳು ಇಷ್ಟು ಇರಬೇಕು, ದಂಡ ಸಂಹಿತೆಯ ಕೆಳಗೆ ಇಷ್ಟು ಕೇಸ್‌ಗಳು ಇರಬೇಕು ಎಂದು ಒಂದು ಮಾಪನ ಇರುತ್ತದೆ ಈ ಮಾಪನಕ್ಕೆ ಸರಿಯಾದ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಮೊಕದ್ದಮೆಗಳು ಬಂದರೆ ಹೈಕೋರ್ಟಿನವರು ಅದಕ್ಕೆ ಬಿಟ್ಟು ಕೊಡತಕ್ಕದ್ದು ಇದೆ.

ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ ವಿಭಾಗದಲ್ಲಿ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯವರು
ದರಗಳನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸುವುದು

(೮೫) ಶ್ರೀ ಎಂ. ಜಿ. ಜರತಾರ್‌ಗರ್ (ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ).—ಮಾನ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ರಾಜ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ಉತ್ತರಿಸುವರೇ?

- ಅ) ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ ವಿಭಾಗೀಯ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ ಯಿಂದ ಧಾರವಾಡಕ್ಕೆ ಹೋಗುವ ಎಕ್ಸ್‌ಪ್ರೆಸ್ ದರವನ್ನು ೯೦ ನಯಾಪೈಸೆ ಇದ್ದದ್ದು ರೂ. ೧-೨೦ಕ್ಕೆ ಏರಿಸಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ?
- ಆ) ಬೆಂಗಳೂರು ಕೇಂದ್ರ ಕಛೇರಿಯವರು ಮೇಲ್ಕಂಡ ದರ ಹೆಚ್ಚಿಸಿದು ಯಾವ ತಾರೀಖಿನಿಂದಾ ಹಾಗೂ ಅದನ್ನು ಮುಂಚಿತವಾಗಿ ನಾಗರಿಕರಿಗೆ ಪತ್ರಿಕೆಯ ಮೂಲಕ ತಿಳಿಯ ಪಡಿಸದೆ, ಇರುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರಣಗಳೇನು?
- ಇ) ಸತತ ಜನ ದಟ್ಟನವಿದ್ದಾಗ್ಯೂ ಹೆಚ್ಚಿನ ಲಾಭ ಈ ವಿಭಾಗದಲ್ಲಿ ಜರುಗುತ್ತಿದ್ದಾಗ್ಯೂ ಈ ರೀತಿ ಮಧ್ಯದಲ್ಲಿ ದರವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಲು ಕಾರಣವೇನು?

ಶ್ರೀ ಎಂ.ಪಿ. ಪ್ರಕಾಶ್ (ಮಾನ್ಯ ರಾಜ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಮಂತ್ರಿಗಳು).—

ಅ) ಬಂದಿದೆ.

ಆ) ನಗರ ಮತ್ತು ಉಪನಗರಗಳಲ್ಲಿ ಓಡಿಸುತ್ತಿರುವ ಎಕ್ಸ್‌ಪ್ರೆಸ್, ತಡರಹಿತ ಮತ್ತು ಕೆಲವೇ ಕಡೆಗಳಲ್ಲಿ ನಿಲ್ಲುವ ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿಯ ಪ್ರಯಾಣಿ ದರವನ್ನು ೫-೬-೧೯೮೩ರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ

ಬರಾವಂತೆ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯವರು ಪರಿಷ್ಕರಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಆದೇಶವನ್ನು ಹೊರಡಿಸುವುದು ತಡವಾದ್ದರಿಂದ ನಾಗರಿಕರಿಗೆ ಮುಂಚಿತವಾಗಿ ಪ್ರತಿಕೆಯ ಮೂಲಕ ಸೂಚನೆ ಕೊಡಲಾಗಲಿಲ್ಲ.

- ಇ) ರಾಜ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯವರು ತೆಗೆದುಕೊಂಡ ತತ್ಪ್ರಕಾರ ತೀರ್ಮಾನದ (ಪಾಲಿಸಿ ಡಿಸಿಷನ್) ಪ್ರಕಾರ ಯಾವ ಯಾವ ನಗರಗಳಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚು ಸಂಖ್ಯೆಯಲ್ಲಿ ವೇಗದೂತ ಹಾಗೂ ತಡೆರಹಿತ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಓಡಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆಯೋ ಅಂತಹ ಕಡೆ ಪ್ರಯಾಣ ದರವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಲಾಗಿದೆ. ಅದ್ದರಿಂದ ಎಲ್ಲಾ ವಿಭಾಗಗಳಲ್ಲೂ ಈ ನಿಯಮವನ್ನು ಅನುಸರಿಸಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ.ಜಿ. ಜರತಾರ್‌ಗರ್.— ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ ಮಾನ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಕೆ.ಎಸ್. ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ.ಯಲ್ಲಿ ಆಗುತ್ತಿರುವ ನಷ್ಟವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುವ ಸಲುವಾಗಿ ಪ್ರಯಾಣ ದರವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಲು ೫-೬-೮೩ರಲ್ಲಿ ತೀರ್ಮಾನವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ ಇದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವೇನು?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಪಿ. ಪ್ರಕಾಶ್.— ಪ್ರಯಾಣ ದರವನ್ನು ಪರಿಷ್ಕರಿಸುವಲ್ಲಿ ನಾವು ವಿಷಾದಪಡಿಸತಕ್ಕ ವಿಷಯವೆಂದರೆ, ೫-೬-೮೩ರಲ್ಲಿ ನಗರ ಸಾರಿಗೆ ದರಗಳನ್ನು ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ ಮತ್ತು ಧಾರವಾಡ ನಗರಗಳಿಗೂ ಅನ್ವಯ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದನ್ನು ದೈನಂದಿನ ಪ್ರತಿಗಳಲ್ಲಿ ಮುಂಚಿತವಾಗಿ ಪ್ರಕಟ ಮಾಡಲಿಕ್ಕಾಗಲಿಲ್ಲ, ಅದಕ್ಕೆ ಸರ್ಕಾರದ ಪರಿವಾಗಿ ನಾವು ವಿಷಾದ ವ್ಯಕ್ತ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ದರಗಳ ಹೆಚ್ಚಳ ನೀತಿಯ ನಿರ್ಧಾರದ ಪ್ರಕಾರವಾಗಿ ಇದು ಆಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಆರ್. ಯಾವಗಲ್.— ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ ಧಾರವಾಡ ನಗರಗಳಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ರಾಜ್ಯದ ಬಿ.ಟಿ.ಎಸ್. ನಲ್ಲಿ ಇರುವಂಥ ದರಗಳಲ್ಲಿ ವ್ಯತ್ಯಾಸ ಏನಾದರೂ ಇದೆಯೇ? ವ್ಯತ್ಯಾಸ ಇದ್ದರೆ ಏಕೆ?

ಶ್ರೀ ಎಂ.ಪಿ. ಪ್ರಕಾಶ್.— ನಗರ ಸಾರಿಗೆ ದರಗಳಲ್ಲಿ ಯಾವ ತರಹದ ವ್ಯತ್ಯಾಸವೂ ಇಲ್ಲ.

ಭರಮಸಾಗರದಲ್ಲಿ ಓಡುತ್ತಿರುವ ಖಾಸಗಿ ಬಸ್ಸುಗಳು

(೯೦) ಶ್ರೀ ಕೆ. ಶಿವಮೂರ್ತಿ (ಭರಮಸಾಗರ).— ಮಾನ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ರಾಜ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ಉತ್ತರಿಸುವರೇ?

- ಅ) ಭರಮಸಾಗರ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟು ಸರ್ಕಾರಿ ಬಸ್ಸುಗಳು ಹಾಗೂ ಎಷ್ಟು ಖಾಸಗಿ ಬಸ್ಸುಗಳು ಓಡಾಡುತ್ತಿವೆ.
- ಆ) ಸಾರಿಗೆ ಸಂಕರ್ಯ ಒದಗಿಸಿಕೊಡಿ ಎಂದು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಕೇಳಿಕೊಂಡರೂ ಸಹ ಬಸ್ಸು ಬಿಡಲಿಕ್ಕೆ ಈವರೆಗೆ ಸರ್ಕಾರದವರು ಅನುಮತಿ ಕೊಡದಿರಲು ಕಾರಣಗಳೇನು
- ೧) ಚಿತ್ರದುರ್ಗದಿಂದ ಭರಮಸಾಗರ (ಕುರುಬರಹಳ್ಳಿ, ಹುಲಿಯೂರು, ಹುಣಸೇಕಟ್ಟೆ, ಗೌರಮ್ಮನಹಳ್ಳಿ ಮಾರ್ಗವಾಗಿ)
- ೨) ಚಿತ್ರದುರ್ಗದಿಂದ ಸಿಂಗೇರಿಗೆ (ಚಿಕ್ಕಪುರ ಕ್ಯಾಸಪುರ, ಚಿಕ್ಕಲಗಟ್ಟೆ ಮಾರ್ಗ)
- ೩) ಚಿತ್ರದುರ್ಗದಿಂದ ಕಾತ್ರಳ, ಬಿದರಕೆರೆ, ಗುಂಡಿ ಕಾಲ್ಲೂರ್, ಹುಲಿಕಟ್ಟೆ ಮಾರ್ಗವಾಗಿ
- ಇ) ಎಷ್ಟು ದಿವಸಗೊಳಗಾಗಿ ಬಸ್ಸಿನ ಸಂಕರ್ಯವನ್ನು ನಮ್ಮ ಕ್ಷೇತ್ರದ ಜನತೆಗೆ ಒದಗಿಸಿಕೊಡಲಾಗುವುದು.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಪಿ. ಪ್ರಕಾಶ್ (ಮಾನ್ಯ ರಾಜ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು).—

- ಅ) ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯು ೧೦೪ ಬಸ್ಸುಗಳು ಮತ್ತು ೪೧ ಖಾಸಗಿ ಬಸ್ಸುಗಳು ಭರಮಸಾಗರ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ ಓಡುತ್ತಿವೆ.
- ಆ) ಸಲಹೆ ಮಾಡಿರುವ ಮಾರ್ಗಗಳು ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣಕ್ಕೆ ಒಳಪಡದ ವಲಯದಲ್ಲಿರುವುದರಿಂದ ಅನೇಕ ಖಾಸಗಿ ವಾಹನಗಳು ಓಡುತ್ತಿವೆ.